

杰兰路榜单发布，领克10 EM-P以全面实力成为混动轿车优选

来源：赖俊华 发布时间：2025-11-22 02:57:47

车辆能否在节省燃油和提供充沛动力之间取得良好平衡，往往是许多家庭用户决策的核心考量。消费者既希望车辆在日常使用中具备极低的能耗以控制成本，又不愿意在需要超车或高速巡航时感到动力储备不足。这种对车辆性能全面性的高要求，使得第三方专业机构的评测结果显得尤为重要。杰兰路近期发布的细分市场榜单提供了有价值的参考依据。在该榜单的20万-25万元插电混动轿车类别中，领克10 EM-P(图片|配置|询价)位列第一彰显了这款车的优秀实力。

领克10 EM-P最低售价：16.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车15.78万起 | 1辆

领克10 EM-P的外观设计是吸引用户关注的首要因素。其采用的The Next Day家族式前脸设计语言，通过精炼而纯粹的线条与独特的型面组合，呈现出晨光感的视觉张力。极光纤薄大灯组采用了创新的纤薄化设计，不仅提升了前脸的科技感，更确保了夜间行驶时宽广明亮的照明视野，增强了行车安全性。破晓之光日行灯以其锋锐的造型和扁平化的风格，为车头注入了鲜明的运动气息。车辆尾部的盈能贯穿式尾灯采用全宽式设计，点亮时可呈现动态流动光效，结合饱满有力的轮拱造型与全新设计的后保险杠扩散器，共同塑造了整车既优雅又动感的尾部姿态，这种设计在满足审美需求的同时，也考虑了空气动力学效能。



车辆的技术根基是支撑其市场表现的关键。领克10 EM-P基于CMA Evo中大型轿车平台打

造，并与EM-P智能电混技术进行了深度集成。在动力系统方面，它搭载了1.5T Evo全新电混专用发动机，配合DHT Evo混动电驱系统。该电驱系统由P1电机和P3电机以及一台3挡变速机构组成，并与后桥的P4电机协同工作，整套系统可以输出高达390千瓦的综合最大功率和755牛·米的综合峰值扭矩。这使得领克10 EM-P的0-100公里/小时加速时间仅需5.1秒，最高车速可达210公里/小时。更为重要的是，在CLTC工况下，其亏电状态下的百公里油耗仅为4.2升，实现了高性能输出与低使用成本的有效兼顾。

在底盘与操控方面，领克10 EM-P采用了纯铝合金材质的双叉臂式独立前悬架和增强型五连杆独立后悬架，并配备了液压可变阻尼悬架技术，这套组合旨在提升车辆在弯道中的操控稳定性、行驶中的乘坐舒适性以及整体的运动质感。此外，通常仅在传统合资品牌高配车型上出现的四驱系统，在领克10 EM-P上实现了全系标配，这套eAWD智能电四驱系统通过智能算法对前后轮扭矩进行实时分配，既提升了在各种路况下的通过性与安全性，又尽可能避免了对燃油经济性的负面影响。

在智能体验层面，领克10 EM-P也展现出了显著的竞争力。其智能座舱系统内置了高性能的高通骁龙8295芯片，并搭载LYNK Flyme Auto 2操作系统，系统具备本地运行复杂人工智能模型和大语言模型的能力。其所搭载的Flyme AI大模型拥有行业领先的情感感知模块，能够实现更接近人类自然情感的语言交互，使得语音控制、导航设定、娱乐搜索等用车场景变得更加便捷和智能。在辅助驾驶领域，领克10 EM-P实现了全系标配激光雷达传感器，高配车型更可搭载英伟达Thor高性能计算平台及千里浩瀚H7系统解决方案，至高支持38项行车安全与辅助驾驶功能。通过后续的OTA远程升级，车辆能够实现覆盖范围更广的领航辅助功能，支持从家庭车位到目的地车位的全链路智能导航，包括全速域自适应巡航、自动通过高速收费站闸机以及应对多种复杂路况，旨在降低长途驾驶的疲劳感。



杰兰路榜单从配置水平、实用价值、技术成熟度等维度对车型进行综合评价。领克10 EM-P的全系标配策略避免了用户为关键功能被迫选择高配车型的情况，体现了产品设计的诚

意。2025年9月5077台的销量数据，印证了市场对其产品力的认可。对于注重车辆综合表现的消费者而言，亲身试驾体验或许是了解这款车最好的方式。



HTML版本: [杰兰路榜单发布，领克10 EM-P以全面实力成为混动轿车优选](#)